



Foto Emiel Vermeir



ACTIE: AUTOPARKEREN BEÏNVLOEDEN

INFORMATIE

SENSIBILISATIE

EDUCATIE

ORGANISATIE

INFRASTRUCTUUR

Bij het begin en einde van de school is het in vele schoolomgevingen traditioneel erg druk. Heel wat scholen worden geconfronteerd met (auto)parkeerproblemen. Net zoals bij andere mobiliteitsvraagstukken is een integrale benadering nodig om gedragsverandering in het schoolverkeer te bereiken. We zetten even op een rijtje wat mogelijk is op het vlak van sensibilisatie, organisatie en infrastructuur.

SENSIBILISATIE

Tellingen

Laat de leerlingen tellingen doen van het aantal auto's dat verkeerd parkeert. Voor elke auto kan je dan een sticker op een bord plakken. Dit geeft visueel weer hoeveel mensen verkeerd parkeerden. Voeg er ook een leuke slagzin aan toe.

Parkeerheer

Je kan werken met opvallende figuren die je tijdens verkeersweken of op vooraf bepaalde tijdstippen laat verschijnen zoals een parkeerheer of voor de kleintjes een parkeerbeer. Deze parkeerheer/beer staat aan de schoolpoort en spreekt parkeerders aan en/of geeft hen een briefje met de parkeerswensen van de school. De parkeerheer/beer kan ook beloningen uitdelen aan zij die juist parkeren.

Nepboetes

Vanaf het moment dat er iemand verkeerd parkeert, begint er een sirene te loeien en komen parkeerbrigadiers een nepboete overhandigen: een nep-boete van 25 euro met aan de achterzijde tips om veilig te parkeren. Of de kinderen geven groene kaarten of pluimen aan ouders die correct parkeren.



Verkeersobservatie

Organiseer een ludieke verkeersobservatie waarbij kinderen van de hoogste graad vanop een verhoogd podium en gewapend met een megafoon, de veilige bestuurders aanmoedigen en eventuele zondaars verbaal halt toeroepen.

**SAM DE
VERKEERS
SLANG**



Parkeerborden knutselen

De kinderen kunnen ook ludieke verkeersborden maken rond het parkeerverbod. Ook de kinderen van de wijksschool Koning Boudewijn hebben een ludieke actie gevoerd tegen ouders die hun wagen plaatsen op de parkeerstrook voor de bus, waardoor die laatste moeilijk kan parkeren. Ze bedekten de strook met tekeningen en spanden een lint. De ouders kregen een leuk versje mee naar huis.

ORGANISATIE

Wijzig schooltoegang en/of pas schooluren aan

Bekijk of de schooltoegang goed gelegen is. In bepaalde gevallen is het mogelijk om een tweede schooltoegang te realiseren, wat ook een invloed kan hebben op de parkeerdruk. Sommige scholen hebben een speciale ingang voor zachte vervoersmodi, wat in vele gevallen ook een positieve invloed heeft op het gebruik van de duurzame modi voor woon-school vervoer.

Door de schooluren aan te passen en te diversifiëren voor bijvoorbeeld de kleuter- en de lagere school, kan de parkeerdruk meer verspreid worden.



Soigneur de stappers en trappers

Kies ervoor om de stappers en trappers eerst de school te laten verlaten. Maak de ingang voor de zachtere vervoersmodi zo aantrekkelijk mogelijk, zodat dit een extra stimulans is voor ouders en hun kinderen om stappend of trappend naar school te komen.

Organiseer het langparkeren van de leerkrachten

Het leerkrachtenteam arriveert als eerste op school en neemt vaak heel wat parkeerplaatsen dichtbij de school in beslag. Maak dit onderwerp bespreekbaar en ga in dialoog met de leerkrachten. Bespreek welke parkeerplaatsen het best vrij gehouden worden voor de ouders, of leerkrachten meer kunnen carpoolen, of een parkeerplaats verderop meer geschikt is voor langparkeren. Bespreek ook met het leerkrachtenteam hoe de school hen kan faciliteren om met de fiets naar school te komen (bv. fietskarretjes voor de leerkrachten of de mogelijkheid om een schoolbakfiets uit te lenen).



De zone vlak voor de schoolpoort autovrij maken

Veel scholen beschikken over één of meer parkeerplaatsen vlakbij de schoolingang. Vaak gaat het slechts over een parkeerplaats voor de directeur of voor bezoekers. Het zijn echter zeer aantrekkelijke, zelfs verleidelijke parkeerplaatsen waar elke ouder-automobilist een oogje op heeft. Daarom gaan de meeste ouders telkens een kijkje nemen in de hoop dat er nog zo'n plaatsje vrij is. Dit 'zoekverkeer' brengt veel autodruk teweeg bij de schoolpoort. Kies ervoor dergelijke parkeerplaatsen niet langer ter beschikking te stellen. De autodruk gaat ermee omlaag.





INFRASTRUCTUUR

Straatmeubilair

Bekijk samen met je gemeente en de politie of je via kleine ingrepen ervoor kan zorgen dat er minder foutgeparkeerd wordt.

Heb je minder budget, dan kan je je behelpen met iets eenvoudigere materialen om voorbijgangers aan de schoolpoort alert te maken op schoolgaande kinderen. Je plaatst deze materialen zodat parkeerders de wagen op bepaalde plaatsen niet meer parkeren. De goedkoopste oplossing is om kegels te plaatsen waar er zeker niet geparkeerd mag worden.

Kiss and ride-strook

Een Kiss and Ride-strook is één mogelijkheid om het afzetten van kinderen met de wagen vlotter te laten verlopen. Let wel, dit betekent niet dat alle problemen inzake mobiliteit en verkeersveiligheid in schoolomgevingen in één klap opgelost zijn. De K&R-strook zorgt er echter voor dat het uitstappen georganiseerd verloopt, wat de veiligheid van alle weggebruikers ten goede komt. Voor een optimale werking moet de K&R-strook met zorg aangelegd worden en zijn er een aantal begeleidende maatregelen nodig.



De brochure 'Een Kiss and Ride-strook. Een oplossing voor de problemen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid?' (BIVV, 2008) bevat aanbevelingen voor de plaatskeuze en de aanleg van een K&R-strook. Ze beschrijft ook de nodige begeleidende maatregelen (kortparkeren, informatie, controle).

Een heuse schoolstraat

Een 'schoolstraat' is een straat waarin een school gevestigd is en die tweemaal per dag, bij begin en einde van de schooldag, tijdelijk wordt afgezet voor ingaand gemotoriseerd verkeer gedurende een half uur (met uitzondering van hulpdiensten). De stad Bolzano in Italië past al sedert 1989 met succes het systeem van de schoolstraat toe.

Dikwijls geven ouders de verkeerschaos als argument om hun kroost niet te voet of met de fiets naar school te laten gaan. Een schoolstraat heeft heel wat voordelen:

- veiliger voor voetgangers en fietsers
- meer plaats voor voetgangers en fietsers
- verhoogd wooncomfort voor buurtbewoners
- kinderen en begeleidende ouders hebben meer beweging
- minder fijn stof en uitlaatgassen in de buurt van de school en dus gezonder



Ouders die toch met de auto komen, parkeren zich reglementair in de buurt en komen het laatste stukje te voet. Screen vooraf zeker de ruimere omgeving van de school. Het is immers niet de bedoeling om het verkeersprobleem te verschuiven naar een andere straat, even verderop. Een schoolstraat is geen doel op zich, maar een middel om de drukte aan te pakken. Vandaar dat de implementatie van een schoolstraat, best deel uitmaakt van een integrale mobiliteitsbenadering van de school. Lees hierover meer in de fiche [Mobiliteitsmanagement voor scholen](#).

Een campagne van

met de steun van

Mobiel 21

