



# KÖZLEKEDÉSI KÍGYÓ JÁTÉK

Hírlevél  
4. szám, Szeptember 2015

## Kezdődhet a játék a 2015-ös tanévben is

Néhány héten belül kezdődik a Közlekedési Kígyó Játék 2015-ös, őszi kampánya Magyarországon is. A kampány fő célja a kisiskolás gyermek, és szülei ösztönzése a tisztább, környezetbarát közlekedésre.

Az elmúlt időszakban sok előkészület folyt a játék második évének kezdéséhez. Az iskolák már regisztrálhatnak a következő weboldalon:

<http://www.trafficsnakegame.eu/hungary/jatszunk-egyutt/>

Az iskolák adatainak megadása után, meg kell határozni a résztvevő tanulók és osztályok számát, majd elvégezni az előzetes felmérést a tanulók közlekedési szokásairól. Ezek után jöhet a cél meghatározás, és a kampányhoz szükséges anyagok (molinó, matricák) megrendelése. A játékot érdemes a Mobilitás Hét időszakára időzíteni, vagy pedig a nagyon hideg idő beállta előtt elvégezni.

## Az első év tapasztalatai

Eddig 6 iskolában játszották a Közlekedési Kígyó Játékot (például [Debrecenben](#)). Több helyen érdekes közlekedésbiztonsági, és egyéb programokkal tették még sikeresebbé a kampányt.



A legtöbb iskolában a diákok a játék ideje alatt 15-25 százalékos növekedést értek el a fenntartható közlekedés arányában. Gratulálunk az eredményekhez! Sok gyermek próbálta ki szüleivel együtt a kerékpáros, vagy gyalogos iskolába járást. Mindenkitől nagyon pozitív visszajelzéseket kaptunk, a gyerekek imádják a pontgyűjtögetős, fenntartható közlekedésre nevelő játékot. A kampány után végzett felmérések alapján a közlekedési szokások tartósan megváltoznak; a gyerekek (és szülei) rájöttek, hogy gyalogosan, kerékpárral, közösségi közlekedéssel az iskolába járás nem csak környezetbarát, de sokkal nagyobb élményt is jelent, összehozva a családtagokat, segítve a gyerekeket, hogy megtanulják az önálló közlekedést.

További információkat az egyes iskolák eredményeiről az „Iskolák” menüpont alatt találhat a játék hivatalos weboldalán.

## A játékot nem csak Magyarországon játszották sikerrel

Nagy örömmel mutatjuk be a második videónkat, amelyet a résztvevő 19 ország helyi koordinátoraitól kapott fotók, és mozgóképek alapján állítottunk össze. A filmben látszik, hogy a különböző országokban milyen sokféle módon történt a játék, a cél mégis mindig ugyanaz volt: biztonságosabb, és fenntarthatóbb iskolába járás elősegítése kisiskolások, és szülei részére. A videó itt elérhető el: [http://www.youtube.com/watch?v=ZTB\\_ZhRXeyE](http://www.youtube.com/watch?v=ZTB_ZhRXeyE)



## Szakpolitikai útmutatók



A Közlekedési Kígyó Játék remek lehetőségeket biztosít közlekedési témájú helyi intézkedések bevezetéséhez is az [osztályokban](#), az [iskolában](#), sőt még az intézmény [környezetében](#) is. Három szakpolitikai útmutató foglalja össze, mit lehet tenni ezen a három szinten, amelyek a [www.trafficsnakegame.eu/hungary](http://www.trafficsnakegame.eu/hungary) oldalról letölthetők. A játék eredményei is segíthetnek abban, hogy a szülők, és tanárok a fenntartható közlekedéssel mélyebben foglalkozhassanak az iskolában, és azon kívül is. A játékkal párhuzamosan megrendezett egyéb szemléletformáló rendezvények (a játék „deluxe” verziója) is ezt erősítik.

## Csatlakozzon Ön is a Közlekedési Kígyó Játék kampányhoz!

További információért, és csatlakozási szándék kifejezéséhez iskolák, szervezetek, és önkormányzatok érdeklődését várjuk.

Kapcsolattartó: Regionális Környezetvédelmi Központ (REC), Szentendre  
Mezei Csaba, telefon: (06-26) 504-046, e-mail: [csmezei@rec.org](mailto:csmezei@rec.org)

Kapcsolódó weboldal: [www.trafficsnakegame.eu](http://www.trafficsnakegame.eu)

Közösségi média: [Facebook](#), [Twitter](#)



Ezt a hírlevelet a Mobiel21 adja ki. A fordítást a REC végezte a Traffic Snake Game Network Projekt keretein belül.  
Ha szeretne feliratkozni a hírlevelünkre, kérjük, írjon a [csmezei@rec.org](mailto:csmezei@rec.org) e-mail címre.

Ennek a kiadványnak a tartalmáért kizárólagosan a szerzők felelősek, az nem feltétlenül jeleníti meg az Európai Unió álláspontját. Sem, az Európai Bizottság, sem az EASME nem felelős az itt jelen lévő tartalmak felhasználásáért.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union