



Ηλεκτρονικό
Ενημερωτικό Δελτίο
No 7, Φεβρουάριος 2017

Το Δίκτυο για το Παιχνίδι Κυκλοφοριακό Φιδάκι γιορτάζει 3 υπέροχα χρόνια

Το Φεβρουάριο του 2014, ξεκινήσαμε να δουλεύουμε για το [Δίκτυο για το Παιχνίδι Κυκλοφοριακό Φιδάκι \(ΠΚΦ\) – Traffic Snake Game Network](#). Έτσι, δημιουργήθηκε ένα δίκτυο με στόχο τη διάδοση αλλά και την υποστήριξη της καμπάνιας [Traffic Snake Game](#) στην Ευρώπη. Εδώ και 3 χρόνια τα [Εθνικά Σημεία Επαφής](#) στις διάφορες συμμετέχουσες χώρες της Ευρώπης αναπαρήγαγαν, διέδωσαν και διέυρυναν την υλοποίηση της καμπάνιας. Στον παρόν – και τελευταίο κατά σειρά - Ηλεκτρονικό Ενημερωτικό Δελτίο θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με τα αποτελέσματα που προέκυψαν κατά την υλοποίηση του υποστηριζόμενου/χρηματοδοτούμενου από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργου κατά τη διάρκεια των 3 ετών διάρκειάς αυτού.



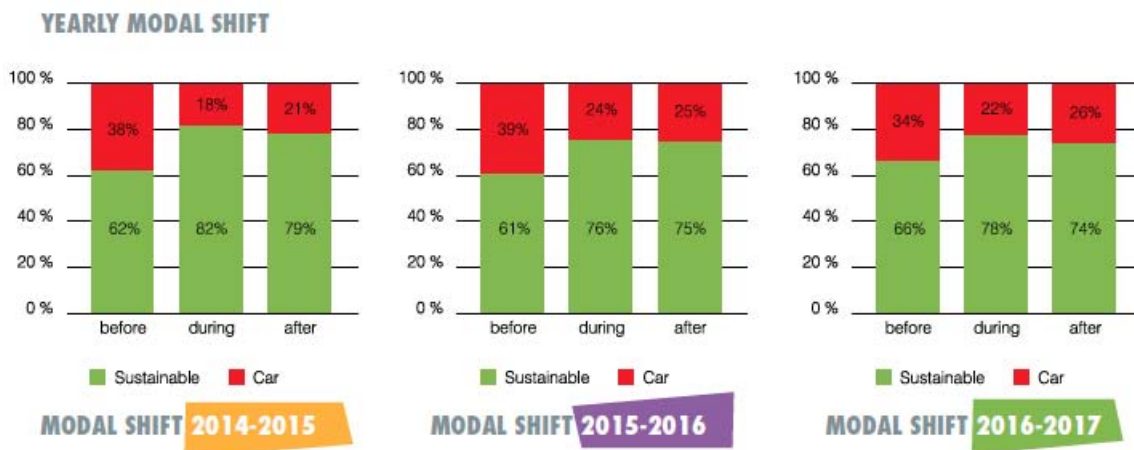
Θα θέλαμε επίσης να **εκφράσουμε τις ευχαριστίες αλλά και την ευγνωμοσύνη μας** σε όλους όσους ενεπλάκησαν κατά τη διάρκεια του έργου στην εξέλιξη/υλοποίηση του Παιχνιδιού για το Κυκλοφοριακό Φιδάκι» αλλά και στη δημιουργία και τη διατήρηση του Δικτύου υποστήριξής του. Τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την καμπάνια έδειξαν ότι μαζί μπορούμε να καταφέρουμε μια σημαντική διαφορά!

Τα μέχρι τώρα αποτελέσματα

Κατά τη διάρκεια των 3 ετών υλοποίησης του έργου*, το ΠΚΦ έλαβε χώρα σε 19 χώρες. Μέχρι τώρα, ο εντυπωσιακός αριθμός των 177.587 μαθητών σε 1.192 σχολεία έπαιξε το παιχνίδι. Καθόλο το χρονικό διάστημα των 3 ετών και σε επίπεδο Ε.Ε. εξοικονομήθηκαν 2.458.853 χιλιόμετρων που σε άλλη περίπτωση θα είχαν διανυθεί με κάποιο όχημα, ενώ έχει αποφευχθεί η έκλυση 397 τόνων CO₂ στην ατμόσφαιρα!! (* Συλλογή στοιχείων για τη χρονική περίοδο 2014-2016, καθώς τα στοιχεία από την υλοποίηση του παιχνιδιού κατά το σχολικό έτος 2016-2017 δεν έχουν πλήρως συμπεριληφθεί στα προαναφερθέντα νούμερα, επειδή η καμπάνια κατά τη σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου βρισκόταν ακόμα υπό εξέλιξη).

Ο στόχος του ΠΚΦ-TSG ήταν να δημιουργήσει μία αλλαγή στους τρόπους μετακίνησης μέσω της αλλαγής της νοοτροπίας των μαθητών κατά τις μετακινήσεις τους, με τουλάχιστον 15% περισσότερες αιφόρες μετακινήσεις κατά τη διάρκεια της καμπάνιας, καθώς και μία διατήρηση του αποτελέσματος μετά την ολοκλήρωση της δράσης κατά τουλάχιστον 7%. Το ποσοστό των πραγματικών αιφόρων μετακινήσεων ανήλθε από 63% πριν την έναρξη της καμπάνιας σε 78% κατά τη διάρκεια υλοποίησης της καμπάνιας (για όλα τα έτη και σε όλες τις συμμετέχουσες χώρες). Τρεις εβδομάδες μετά την ολοκλήρωση της καμπάνιας το μερίδιο των αιφόρων μετακινήσεων μειώθηκε ελαφρώς στο 76% επί των συνολικών μετακινήσεων. Αυτό σημαίνει ότι οι στόχοι μας για αλλαγή του τρόπου μετακίνησης επιτεύχθηκαν!!

Στους παρακάτω πίνακες μπορείτε να δείτε τα αποτελέσματα από την αλλαγή στους τρόπους μετακίνησης σε ετήσια βάση.



Περισσότερες λεπτομέρειες επί των αποτελεσμάτων μπορείτε να βρείτε στο πιο [πρόσφατο γράφημα πληροφοριών](#) (κάνετε κλικ στο σύνδεσμο για να δείτε ολόκληρο το αρχείο):

«Το ΠΚΦ αποτελεί μια ελκυστική και συγκροτημένη μεθοδολογία που παρέχει μια επισκόπηση των διαφορετικών τρόπων μετακίνησης και των διαδρομών που επιλέγουν οι μαθητές για το σχολείο.»

- Lucia Ilieva, Εθνικό Σημείο Επαφής (CSDCS, Βουλγαρία):

«Το ΠΚΦ είχε μεγάλη επιτυχία στην Βουλγαρία γιατί ήταν η πρώτη φορά που είχαμε στη διάθεσή μας ένα εργαλείο για να εκπαιδεύσουμε τα παιδιά σχετικά με την κινητικότητα. Κάναμε προσπάθειες για να κινητοποιήσουμε τα μέλη μας σε όλη τη χώρα και να συμπεριλάβουμε πολλά σχολεία γιατί εκτιμούμε ότι η νέα γενιά είναι ο πιο σημαντική ομάδα στόχου.»

- Maria, Δασκάλα (Ιταλία):

«Δεν χρειάστηκε καν να μιλήσουμε για ανταμοιβή με τους μαθητές: η ευτυχία και η χαρά τους όταν κολλούσαν τα αυτοκόλλητα στο μεγάλο φιδάκι ήταν ήδη μία ανταμοιβή για αυτούς!»

- Leea Catincescu, Εθνικό Σημείο Επαφής (Ρουμανία):

«Το ότι ζούμε σε μια αυτοκινούμενη κοινωνία με παθιασμένους οδηγούς και με τόση παράδοση στη χρήση του αυτοκινήτου έκανε το ΠΚΦ να φαντάζει ως «Αδύνατη Αποστολή». Τίποτε δεν προμήνυε τη μεγάλη επιτυχία που επρόκειτο να βιώσουμε. Σαν το φαινόμενο του ντόμινο, το ΠΚΦ κατέκλυσε τη μια πόλη μετά την άλλη, όλο και περισσότερα σχολεία, δασκάλους και γονείς. Τέλος, έγινε ένα κομμάτι του κόσμου των παιδιών. Σήμερα, το ΠΚΦ αποτελεί μια εθνική αδιάλειπτη καμπάνια.

- KikaJudel, Melilla Autonomous City Coordinator DGT (Γραφείο Εθνικής Οδικής Ασφάλειας, Ισπανία):

«Το ΠΚΦ είναι η πόρτα που ανοίγει άλλες μεγάλες βεληνεκούς πρωτοβουλίες στον τομέα της παιδικής κινητικότητας.»

- Μουσμούτη Πλουσία, δασκάλα στο «14^ο Δημοτικό Σχολείο Αχαρνών» (Ελλάδα):

«Οι μαθητές βρήκαν την όλη καμπάνια πολύ ενδιαφέρουσα καθώς και ως μία πρόκληση για «καταιγισμό-ιδεών», σε σχέση με τα βασικά μέσα μεταφοράς που έως πρόσφατα χρησιμοποιούσαν για την καθημερινή τους μετακίνηση: λεωφορείο και αυτοκίνητο. Με την προτεινόμενη από την καμπάνια χρήση του ποδηλάτου ένωσαν αυτάρκειες καθώς και υπερήφανοι επειδή είχαν τη δυνατότητα να συμβάλλουν σε ατομικό επίπεδο στην προστασία του περιβάλλοντος! Κάθε μέρα όλο και πιο πολλοί μαθητές άλλαζαν τις συνήθειές τους! Μία καμπάνια, άμεση, καλά οργανωμένη και με καλές παιδαγωγικές

υποδομές. Μας βοήθησε να αλλάξουμε τις απόψεις και τις συνήθειές μας στην καθημερινή μας μετακίνηση!!»

- Κατσαφάρου Μαρία, νηπιαγωγός στο «3^ο Νηπιαγωγείο Χίου» (Ελλάδα):

Ο «Μπάκι το Κυκλοφοριακό Φιδάκι» ήταν ένα φανταστικό παιχνίδι!! Διασκεδάσαμε και αποκτήσαμε νέες συνήθειες ως προς την καθημερινή μας μετακίνηση. Πετύχαμε το στόχο και νιώσαμε μεγάλη ικανοποίηση....ευχαριστούμε πολύ για αυτή την μοναδική ευκαιρία που μας δόθηκε!!»

Το μέλλον

Το Δίκτυο για το Παιχνίδι Κυκλοφοριακό Φιδάκι (TSG Network) λήγει επίσημα ως έργο που χρηματοδοτείται από την Ε.Ε. το Φεβρουάριο του 2017. Παρόλα αυτά, **το ίδιο το Δίκτυο για το ΠΚΦ θα συνεχίσει να υφίσταται από μόνο του**, και ως εκ τούτου θα συνεχιστεί και η καμπάνια!

Την άνοιξη του 2017, 52.929 επιπλέον μαθητές σε 392 ακόμη σχολεία αναμένεται να παίξουν το Παιχνίδι Κυκλοφοριακό Φιδάκι. Ειδικά στην Ελλάδα, έχουμε ήδη δεχτεί αιτήσεις για συμμετοχή από 15 περίπου σχολεία για την άνοιξη του 2017, 9 εκ των οποίων έχουν ήδη αποστείλει την απαραίτητη «Δήλωση Πρόθεσης». Η προοπτική αυτή προβλέπεται να έχει ως αποτέλεσμα ένα πολύ επιτυχημένο σχολικό έτος 2016-2017. Οι



προβλέψεις δείχνουν ότι μετά από 3 σχολικά έτη, θα έχουμε προσεγγίσει περισσότερους από 230.000 μαθητές και περισσότερα από 1.550 σχολεία σε 19 διαφορετικές χώρες της Ευρώπης!

Και ελπίζουμε ότι μαζί με εσάς αυτά τα νούμερα θα συνεχίσουν να αυξάνονται στα επόμενα χρόνια. Όλοι μαζί συνιστούμε μια εκτενή κοινότητα η οποία όχι μόνο πιστεύει στην αειφόρο κινητικότητα, αλλά επίσης ενθαρρύνει μια αλλαγή προς τις αειφόρες μετακινήσεις ως μέρος της καθημερινότητας/ζωής σε γενικότερο πλαίσιο. Το Δίκτυο για το ΠΚΦ θα συνεχίσει να οικοδομεί επάνω σε αυτή την επιτυχία και να ενθαρρύνει ακόμα περισσότερες πόλεις αλλά και σχολεία να συμμετέχουν.

Συμμετέχετε και εσείς στην καμπάνια για το Κυκλοφοριακό Φιδάκι

Οι πόλεις (δήμοι) και τα σχολεία από όλη την Ελλάδα μπορούν να επικοινωνήσουν με το ΚΑΠΕ, το οποίο θα παραμείνει το «[Εθνικό Σημείο Επαφής](#)» για το Δίκτυο - ακόμη και μετά τη λήξη του έργου - , για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πώς και πότε να συμμετάσχουν στην μελλοντική καμπάνια. Στοιχεία επικοινωνίας και επιπλέον πληροφορίες μπορεί να βρει κανείς στην ιστοσελίδα www.trafficsnakegame.eu και <http://www.trafficsnakegame.eu/greece/> (ειδικά για την Ελλάδα). Μπορείτε ακολουθήσετε την καμπάνια στο [Facebook](#) και το [Twitter](#) του έργου.



Μπορείτε επίσης να ακολουθήσετε την Ελληνική καμπάνια στο [Facebook](#) ή το [Twitter](#).

Εθνικό Σημείο Επαφής: Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ),

Στοιχεία υπευθύνου επικοινωνίας: κα Γεωργία Βεζυργιάννη (τηλ.: 2106603267, e-mail: gvezir@cres.gr)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained herein.